



# Regolamento Trofeo Montegrappa 2023

## Hang Glider

### Introduzione

Il “Trofeo Montegrappa 2023” è un evento FAI categoria 2 di deltaplano classe 1 e 5, autorizzato da Aero Club d’Italia dal 5 al 10 Aprile 2023, a Romano d’Ezzelino (VI) Italia.

Gli organizzatori sono “Aero Club Blue Phoenix Parapendio”, via Granezza 11, 36016 Thiene (VI) Italia, e “ASD Volo Libero Montegrappa”, Piazza al Paradiso, 31030 Semonzo di Borso del Grappa (TV) Italia.

### Programma competizione

Mercoledì 5 Aprile	16:00 - 22:00	Registrazione piloti (centro operativo)
Giovedì 6 Aprile	08:00	Briefing generale e sicurezza - obbligo di presenza (centro operativo)
da	10:30	Briefing commissione gara e briefing commissione sicurezza (decollo)
Giovedì 6 Aprile	11:00	Briefing meteo e briefing task (decollo)
a	11:30 - 19:00	Gara
Domenica 9 Aprile	20:00	Classifica provvisoria di manche
Lunedì 10 Aprile	10:30	Briefing commissione gara e briefing commissione sicurezza (decollo)
	11:00	Briefing meteo e briefing task (decollo)
	11:30 - 17:30	Gara
	19:00	Classifica finale e premiazioni del “Trofeo Montegrappa 2023”

*Il programma potrà subire variazioni in funzione delle condizioni meteo o delle necessità organizzative. Eventuali variazioni saranno pubblicate nella bacheca ufficiale presso il centro operativo e tramite i canali social ufficiali della competizione.*

### Classifiche per categoria

classe 1 OPEN
classe 5 OPEN *
classe 1 Femminile *
classe 5 Femminile *

*(\*) con almeno 5 partecipanti.*

La competizione è valida ai fini dell’assegnazione del titolo di Campione “Trofeo Montegrappa 2023 – deltaplano classe 1 e 5”, con minimo una task disputata. Le classifiche saranno calcolate con il programma FS ([fs.fai.org](https://fs.fai.org)) utilizzando il sistema di punteggio CIVL GAP. Il GPS utilizzato deve obbligatoriamente registrare la quota di volo, sia GPS sia barometrica. L’acquisizione delle tracce di volo ai fini della classifica verrà fatta direttamente dal sistema di live tracking, altri dispositivi potranno essere usati come backup. L’organizzazione fornisce i cavi per Flymaster, Brauniger (Compeo, Compeo+), Compass, Digifly e Garmin. Se si utilizza un GPS diverso, è cura del pilota fornire all’organizzazione un cavo adatto. Il MapDatum utilizzato è il WGS84 e le boe sono nel formato UTM.

### Selezioni piloti

Numero massimo di partecipanti ammessi alla competizione	80
Piloti selezionati in base al ranking FAI WPRS al 31 Dicembre 2022	42
Piloti selezionati in base alla classifica generale italiana al 31 Ottobre 2022(*)	32
Wild cards assegnate dagli organizzatori	3
Wild cards assegnate dal Team Leader della nazionale Italiana	3

**(\*) In rispetto al Regolamento Sportivo Italiano 2020 (app. B.3), nella prima fase di selezione saranno garantiti ai piloti italiani circa il 40% dei posti disponibili, selezionati in base alla classifica generale italiana al 31/10/2022. Nel caso in cui il pilota italiano rinunci a partecipare alla competizione o non versi la quota d'iscrizione entro i termini di pagamento, il posto sarà riassegnato a un altro pilota in base al ranking FAI WPRS.**

*In caso di parità nella classifica di merito sarà data precedenza al pilota che per primo ha effettuato la pre-iscrizione.*

## Pre-iscrizioni

Le pre-iscrizioni si effettuano nel sito [www.airtribune.com](http://www.airtribune.com) dal 14 Gennaio 2023 al 14 Febbraio 2023. Si accetteranno solo piloti pre-iscritti con tessera FAI in corso di validità. Ai piloti che si preiscriveranno dopo il 14 Febbraio sarà applicata una quota aggiuntiva di 50 €.

## Conferma e quota di iscrizione

La lista dei piloti confermati sarà pubblicata entro il 16 Febbraio 2023. La conferma verrà inviata ai piloti via e-mail e l'elenco dei piloti selezionati sarà pubblicato sul sito <https://airtribune.com>. L'iscrizione al concorso diventa effettiva solo dopo il pagamento della quota di iscrizione, che dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario entro 9 giorni dalla conferma ricevuta via email.

La quota di iscrizione è di 250 €. Si accettano pagamenti bancari, mentre non si accettano pagamenti con Paypal e contanti. La conferma dell'avvenuto pagamento dovrà essere inviata per email a questo indirizzo: [delta@trofeomontegrappa.it](mailto:delta@trofeomontegrappa.it). Se la quota non sarà versata entro i termini di pagamento, il pilota perderà il posto e finirà in coda alla graduatoria: qualora il pilota sia ri-selezionato, sarà applicata alla quota d'iscrizione una maggiorazione di € 50,00. Gli organizzatori si riservano il diritto di non accettare l'iscrizione di piloti ritenuti non idonei per motivi di sicurezza o nel caso in cui non possa essere verificata la conformità ai requisiti di legge.

## Registrazione

Le regolarizzazioni dell'iscrizione si svolgeranno presso il centro operativo (via Benedetto Marcello, 36060 Romano d'Ezzelino VI Italia) il giorno 5 aprile, dalle ore 16:00 alle ore 22:00 (in caso di ritardo si prega di telefonare al +393515030862). Al momento della regolarizzazione dell'iscrizione devono essere presentati i seguenti documenti in corso di validità:

- Licenza sportiva FAI classe O
- Licenza di volo nazionale del pilota
- Liberatoria di responsabilità firmata
- Documento di riconoscimento (carta d'identità, passaporto..)
- Assicurazione RCT per il volo in deltaplano (a norma regolamento FAI)
- Assicurazione medica e per il soccorso che copre il volo in deltaplano

## Requisiti

L'attrezzatura sportiva deve essere conforme a *FAI Sporting Code, S7A Cross Country*. Per ulteriori dettagli, i piloti possono consultare il sito web della FAI <http://www.fai.org/civil-documents>. E' obbligatorio l'uso del seguente equipaggiamento:

- deltaplano classe 1 o classe 5 (per la definizione della classe vedere *FAI Sporting Code S7*)
- casco (EN 966 or EN 1077)
- imbrago
- paracadute d'emergenza
- radio LPD/VHF

- cellulare abilitato al traffico voce e dati in Italia

Tutti gli atleti possono essere soggetti a controlli anti-doping. Se il pilota non rispetta i requisiti necessari, potrà essere squalificato o escluso dalla competizione.

## Servizi inclusi con la quota

- Flycard valida dal 2 al 16 Aprile 2023
- ID card personale con contatti e informazioni di sicurezza
- Servizi inclusi per ogni giorno di competizione:
  - Pranzo al sacco
  - Informazioni meteorologiche
  - Tracker
  - Live tracking (Airtribune)
  - Ambulanza con medico in decollo e in atterraggio
  - Soccorso per emergenze (tempo medio di attesa elicottero da 30 a 60 minuti)
- Gadgets
- Cena offerta dall'organizzazione
- Cerimonia di chiusura
- Premi e riconoscimenti (per ritirare i premi, il pilota dovrà essere presente alla cerimonia di premiazione. Non si accettano deleghe. I premi non ritirati rimangono all'organizzazione)

## Live tracking

L'organizzazione del Trofeo Montegrappa 2023 fornirà a tutti i piloti in gara un apparecchio per il Live Tracking (detto LTD: dispositivo per il tracciamento in tempo reale del percorso), da impiegare in ogni task. Queste apparecchiature saranno utilizzate per aumentare la sicurezza, ottenere un impatto mediatico di rilievo e per migliorare i servizi di recupero dei piloti. I dispositivi saranno anche utilizzati come risorsa principale per lo scarico della traccia GPS e la compilazione delle classifiche.

L'organizzazione sarà responsabile per la ricarica elettrica dei dispositivi e li consegnerà funzionanti ai piloti ogni giorno. I piloti devono accertarsi di avere il proprio LTD prima del decollo: il mancato ritiro del dispositivo o la restituzione all'organizzazione prima dell'inizio task, sarà recepito come rinuncia del pilota a disputare la task. Il pilota che per qualsiasi ragione non intenda partecipare alla task assegnata è tenuto a restituire il LTD all'organizzazione direttamente in decollo prima dell'orario di apertura dei decolli.

I piloti, dal momento del ricevimento del loro LTD saranno responsabili del buon uso e mantenimento dello stesso, accertandosi che sia acceso durante il volo e restituendolo all'organizzazione al termine di ogni giornata di gara (report back), secondo le istruzioni che saranno impartite al briefing. In caso di perdita o danneggiamento del dispositivo LTD, sarà richiesto al pilota il completo risarcimento del danno, pari a € 300,00.

## Reclami

I reclami saranno trattati secondo quanto previsto dal Codice Sportivo FAI, Sezione 7 e sue sotto-categorie. Eventuali reclami devono essere presentati al direttore di gara per iscritto in inglese, entro le ore 9.00 del giorno successivo alla pubblicazione della classifica generale provvisoria o entro 30 minuti della pubblicazione della classifica generale finale. E' prevista una cauzione di € 50,00 che, in caso di rigetto del ricorso, non sarà restituita.

## Cancellazione e rimborso

La competizione sarà disputata solo se entro il 1° marzo sarà stato raggiunto il numero minimo di 50 adesioni paganti. In caso di adesioni insufficienti le quote versate saranno rimborsate integralmente, al netto delle spese bancarie per il trasferimento dei fondi. Se la competizione viene confermata, le quote

pagate non saranno restituite a nessun titolo, né per qualsiasi motivo. Solo in caso non sia disputata alcuna task valida, sarà restituita a ogni pilota iscritto una parte della quota d'iscrizione, da un minimo di € 50,00 a un massimo di € 150,00, a seconda delle spese sostenute dall'organizzazione.

## **Riferimenti**

Riferimento principale è il sito ufficiale della competizione [www.trofeomontegrappa.it](http://www.trofeomontegrappa.it).

Il Trofeo Montegrappa si svolge secondo le regole dettate dal "*FAI Sporting Code, General Section e Section 7A - Cross Country, Edition 2022*" consultabili all'indirizzo web <https://www.fai.org/civil-documents> e al "*Regolamento sportivo nazionale parapendio – Cross Country e Regolamento Tecnico Specialità*" consultabile all'indirizzo web <https://www.aeci.it/regolamenti-tecnici-vdsvl-294>.

## **Responsabilità**

La partecipazione a questa competizione è a rischio e pericolo di ciascun pilota. L'organizzatore non si assume alcuna responsabilità per i piloti o terze parti. Qualsiasi trasferimento per il decollo e il recupero del servizio navetta è a rischio e pericolo dei piloti.

È responsabilità di ogni pilota in gara assicurarsi di avere una copertura assicurativa valida per la responsabilità civile verso terzi, l'incidente personale, il ricovero ospedaliero e il rimpatrio.